

リスカ ジャパン

ブース番号: B-08

リベリア登録船 3,500 隻突破、ディテンション ゼロを目指す

2010年3月、リベリアは“SANKO MERCURY” 50,792 重量トン、撒積み船の登録で(船主:三光汽船、造船所:大島造船所) 1億 GT を達成致しました。その後、リベリア登録船舶数は記録的な伸びを見せ、2011年1月“G WHALE”号 319,000 重量トンの原油/鉱石運搬船(船主、運航者:台湾海陸運輸公司・TMT、造船所:現代重工業)が 3,500 隻目の登録船となりました。

リベリア共和国から LISCR (Liberian International Ship & Corporate

Registry) がその管理・運営を受託してから、10 年間で登録隻数は 2 倍に増えました。

◎LISCR は顧客との双方向対話を通じ本船の安全と円滑なオペレーションを心掛けています。

◎リベリア登録船のPSC(ポート・ステート・コントロール)の成績や、独立系格付け団体による評価は大変高いものです。

◎LISCR の組織力、世界主要拠点の ACTIVE なオフィス、世界各港に

配置された 280 名余りの AUDITOR、INSPECTOR のネットワークは行き届いたサービスを可能にしています。職員一人で 28 隻を担当、オープンレジストリーとしては最も少ない隻数となっています。

◎リベリア登録の平均船齢は 13 年で高い評価に寄与しています。

さらに、LISCR は顧客のコスト削減につながる様々なプログラムを提供しています。

- 1) SEA SYSTEM—船員免状・手帳の申請、発給適正・正確・迅速システム
- 2) HARMONIZED AUDIT—ISM/ISPS 同時実施による負担軽減、費用・時間削減プログラム
- 3) EXTENDED DRY-DOCK—新造船最長 7.5 年迄延長オプションプログラム
- 4) ANTI-PIRACY TRAINING—海賊回避船上訓練ソフト

Liberian Registry - Quality Reputation	
Average Fleet Age	< 13 years
Top Tier Records	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tokyo MOU ▪ Paris MOU ▪ US Coast Guard
Top Ranking in Flag State Performance Table	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BIMCO ▪ INTERCARGO ▪ INTERTANKO ▪ INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING ▪ INTERNATIONAL SHIPPING FEDERATION ▪ RIGHTSHIP (HIGHEST POSSIBLE SCORE + 5)
<small>* As determined by the Round table of International Shipping Associations</small>	

5) MLC2006—船員労働条約発効による AUDIT プログラム

最先端 IT システムによる迅速な対応、リスカの組織力と経験豊かなベテラン職員による実践的対応、24 時間緊急連絡体制、ISM、ISPS、MLC 審査・検査での各船級協会とのコラボレーションなど、顧客との協働でディテンションの無い、円滑な運航を目指します。

第 2 回バリシップ 2011 では LISCR 展示ブース (B-08) で詳細な情報を揃えています。是非お立ち寄りください。



プロテック

ブース番号: A2-1

実績と信頼に支えられたPSA式窒素ガス発生装置と下流システム

極めてクリーンでドライな不活性ガスを製造し、環境にもやさしい窒素ガス発生装置が今脚光を浴びています。LPG 船はもちろん、大型 POX 運搬船を含む

